

Adhérent TLF : VTG

SCENARIOS ETUDIES

Caractéristiques flux

- Marchandise Bio-éthanol (Classe 3)
- Départ marchandise : Reims (F)
- Arrivée marchandise : Marseille (F)
- Volume annuel : 50'000 t
- Nombre de wagons / an : 834

Scénario de référence

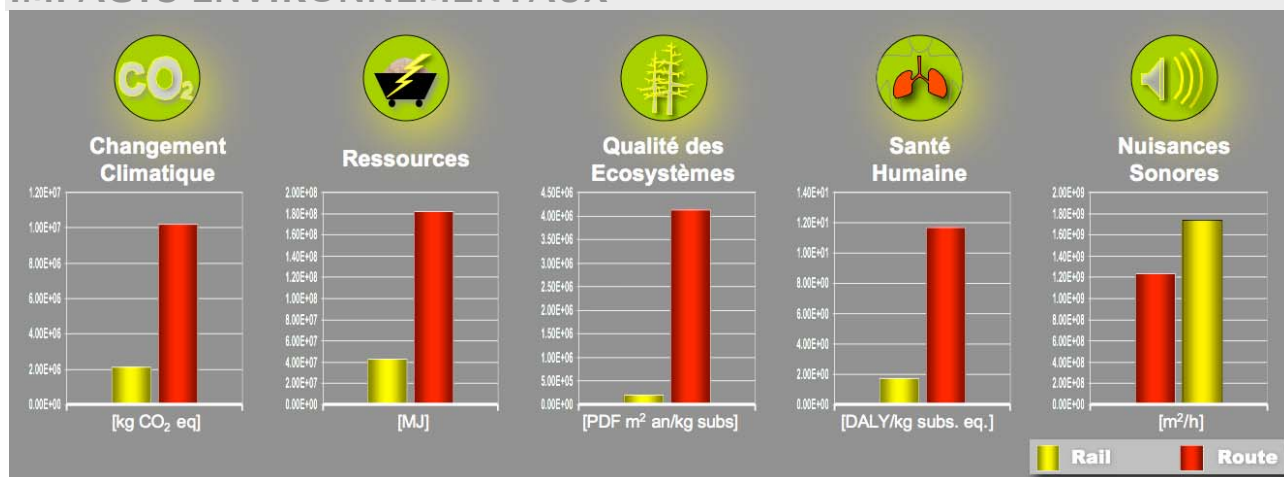
- Distance route : 800 km

Scénario alternatif

- Distance Rail : 730 km



IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX



BENEFICES

- Globalement, le recours au **RAIL** permet de **diviser par 4.2 la pression environnementale** (EcolInvent) Ce scénario présente des avantages dans toutes les catégories de dommages considérées, à l'exception des nuisances sonores qui augmentent de 42% (INFRAS).
- La solution **RAIL** permet ici d'économiser **8110 tonnes de CO₂ eq** par an.
- La **surface de forêt** nécessaire pour absorber en une année la quantité de carbone équivalente est égale à **525 hectares**.
- En terme de ressources, le scénario **RAIL** permet **d'économiser 38'600 MWh par an**, ce qui représente l'énergie primaire nécessaire pour **couvrir les besoins de chauffage de 5380 habitants**.
- Le scénario **RAIL** est particulièrement intéressant pour la **préservation des écosystèmes** (division par 20,5 des impacts) et pour **réduire les impacts sur la santé humaine** (division par 6,8).

(Ces calculs tiennent compte des retours à vide : tare de 20 t par wagon et 8 t par camion)

REFERENCES

TLF est aujourd'hui la véritable force agissante et novatrice du secteur transport-logistique : elle en présente une autre vision, en rupture avec les images passéistes et les a priori attachés à ce secteur majeur de l'économie. Par son poids, sa représentativité et son organisation, TLF conjugue la défense et la représentativité globale du secteur transport-logistique avec la prise en compte des intérêts de chacune de ses composantes.

Estia-VIA est une méthode développée par Estia SA, société du Parc Scientifique de l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne en Suisse. La vocation d'Estia est de promouvoir l'innovation en matière de développement durable, dans les domaines du bâtiment, des infrastructures et du transport.

La méthode Estia-VIA est basée sur l'utilisation de données européennes (ECOINVENT¹ (Impact 2002+²) et INFRAS³) et prend en compte les impacts énumérés ci-dessous :

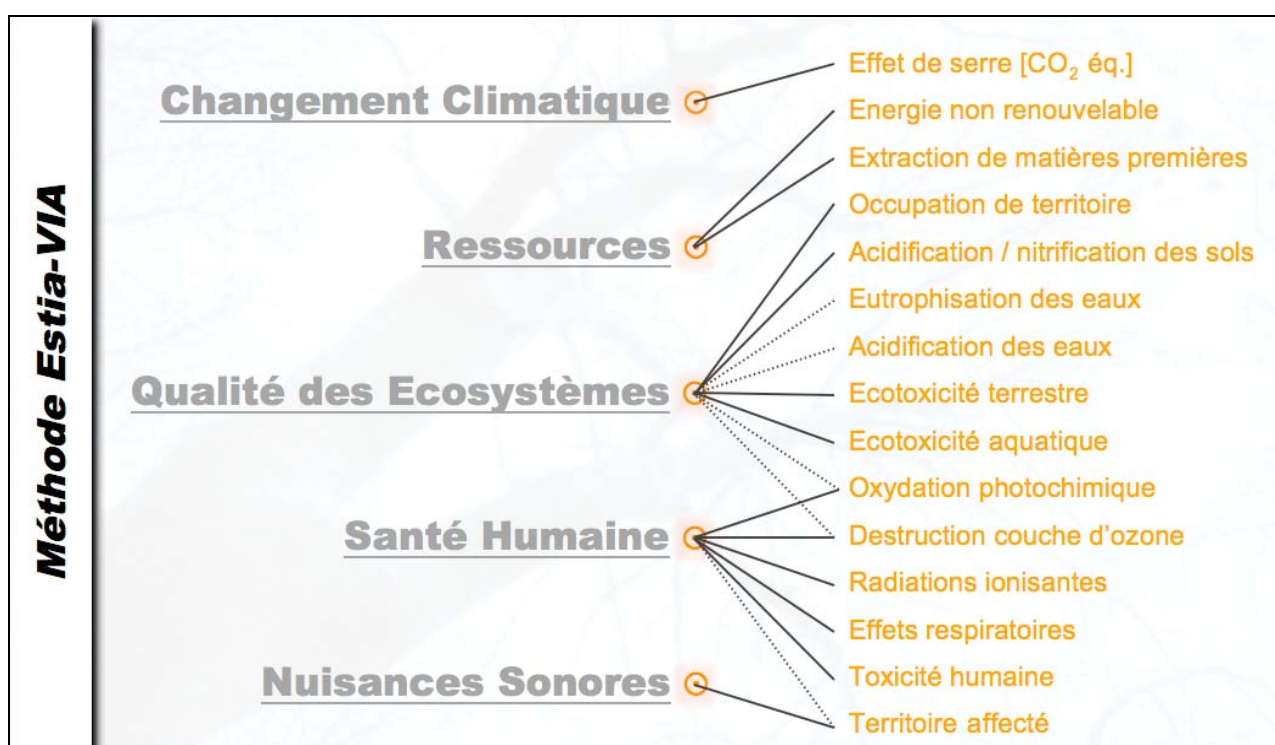


Tableau schématisant indiquant les critères pris en considération pour l'analyse Estia-VIA.

¹ Ecoinvent est une base de données d'analyse du cycle de vie (ACV) portant sur l'énergie, les transports, les déchets, ainsi que les matériaux. Cette base est développée et maintenue par les institutions suivantes : Ecole Polytechnique de Zürich, Paul Scherrer Institute, Ecole Polytechnique de Lausanne, EMPA, EAWAG, Agroscope. Ref : «Life Cycle Inventories of Transport Services», ecoinvent report N° 14, May 2004

² La méthodologie « Impact 2002+ » propose une analyse du cycle de vie des transports à travers 14 indicateurs regroupés en 4 catégories de dommages.

Ref : IMPACT 2002+ : A New Life Cycle Assessment Methodology : O. Jolliet et al.

³ Les données INFRAS sont utilisées ici pour comptabiliser les nuisances sonores.

Ref : «Ökoinventar Transporte», 1995 / 1999, INFRAS AG, M. Maibach, D. Peter, B. Seiler, ISBN 3952082457.